

ה. פרטים על הנהגים ברכב

שם המציע

נהגים נוספים – לתשומת לבך, לא יהיה תוקף לפוליסת ביטוח הרכוש אם ינהג ברכב נהג שאינו מורשה

רשאים לנהוג: כל נהג

נהגים נקובים בשם:

נהג יחיד

בני זוג

מספר נהגים ששםם נקוב

יחס הקרבה ביניהם _____

שמות הנהגים הנקובים בשם			
שם המשפחה	השם הפרטי	מספר הזהות/מספר הדרכון	תאריך הלידה

יש לסמן את האפשרות הנכונה – גיל הנהג:

נהג צעיר: נהג שגילו פחות מ-21 שנים נהג שגילו יותר מ-21 ופחות מ-24 (21-23 כולל)

נהג ותיק: גיל כל הנהגים ברכב הוא יותר מ-30 ופחות מגיל 75 גיל כל הנהגים ברכב הוא יותר מ-40 ופחות מגיל 75.

ותק בנהיגה – האם אחד המורשים לנהוג ברכב הוא "נהג חדש" אשר ותק הנהיגה שלו פחות משנה לא כן

הנחות/תוספות – הנחת/תוספת גיל % הנחת נהגים נקובים % אחר

ו. ביטוח חובה

אם בחרת באפשרות של ביטוח חובה (בסעיף ב) עליך לענות גם על שאלות אלה:

1. מידע מבוקש לגבי הנהג הצעיר ביותר הנהוג ברכב דרך קבע: שנת לידה _____ מין _____ שנת קבלת רישיון הנהיגה בישראל לרכב מסוג זה _____

2. מידע מבוקש לגבי כל הנהגים הנהוגים ברכב דרך קבע ב-3 השנים האחרונות:

מספר התאונות, ברכב מאותו סוג, שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה. _____ מספר ההרשעות, ברכב מאותו סוג, שהביאו בזכות עצמן לשלילת רישיון. _____

3. האם קיימת ברכב כרית אוויר אחת לפחות? לא כן

ז. כיסויים נוספים

1. ביטוח הוצאות הגנה משפטית בהליך פלילי, לא כן

2. שביתות ומהומות לא כן

3. כיסוי רעידת אדמה לא כן

4. ביטול השתתפות עצמית רביעמית לא כן, (קיים בביטוח צד שלישי לאופנועים בלבד)

5. ביטוח מערכות קול ושמע ומוצרי מולטימדיה לא כן, אם ערך המכשיר הוא יותר מ-5,000 ש"ח, תנאי מוקדם לכיסוי גניבה אגב פריצה הוא קיום והפעלה תקינה של מערכת אזעקה המגינה על כל פתחי הרכב או קיום והפעלה תקינה של גלאי נפח, בכל זמן שהרכב אינו מאויש.

סוג המכשיר	שם היצרן והדגם	ערך המכשיר בש"ח

6. כתבי שירות

א. מנוי לשירותי דרך וגרירה (מיועד למשאיות, למוניות ולאופנועים)

לא כן (לא ניתן לרכב שגובהו מעל 2.4 מ')

ב. כיסוי שבר שמשות (מיועד למשאיות ולמוניות)

לא כן (לא ניתן לרכב בייבוא אישי ולרכב בעל שמשות ממוגנות)

ג. אחר _____

7. ביטוח נזקי גוף שאינם חייבים או אינם מכוסים בביטוח חובה

בהתאם לתנאי פוליסת נזקי גוף. הכיסוי אפשרי לכלי רכב שאינם חייבים בביטוח חובה או לכלים החייבים בביטוח חובה והמשמשים נוסף על השימוש התחבורתי גם לשימוש מקצועי/ייעודי (כגון צמ"ה) ולכלים אלה בלבד. הכיסוי אינו מיועד לכלי רכב החייבים בביטוח חובה והמשמשים לשימוש תחבורתי בלבד, כגון אוטובוסים ומשאיות.

כלי הרכב חייב בביטוח חובה

כלי הרכב אינו חייב בביטוח חובה

פרק א - חבות בשל נזק גוף לצדדים שלישיים:

גבול אחריות _____ ש"ח.

פרק ב - נזק גוף לנפגע שאינו צד שלישי, סכום ביטוח - 100,000 ש"ח.

ח. הנחות מיוחדות / נוספות

קולקטיב - שם: _____ % צי _____ % אחר _____ %

היעדר תביעות _____ % (בכפוף לסעיף יב)

ט. פרטים על אמצעי המיגון של הרכב

דרישת המבטח לקיום ולהפעלה תקינה של אמצעי המיגון היא תנאי מהותי לתשלום תגמולי ביטוח בשל גניבת הרכב, ועל המבוטח לוודא את קיומם והפעלתם של אמצעי המיגון בכל עת שהרכב אינו מאויש.

למילוי הסוכן: רמת המיגון הקיימת ברכב ←

R - מיועד לכלי רכב בסכום ביטוח עד 100,000 ש"ח

S - מיועד לכלי רכב בסכום ביטוח יותר מ-100,000 ש"ח ועד 300,00 ש"ח

T - מיועד לכלי רכב בסכום ביטוח יותר מ-300,00 ש"ח

מערכות התרעה לא קיימת מערכת התרעה קיימת מערכת Ring SOS קיימת מערכת AWACS קיימת מערכת AWACS-i Ring SOS

י. שעבוד

שעבוד	לסוכנת בנק	סניף	כתובת הסניף	מספר ההלוואה
<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא				

יא. שאלות כלליות

שם המציע

1. האם הרכב פטור ממסים? לא כן, ← האם קיימת זכות חוזרת לפטור ממסים? לא כן
2. האם ברישיון הרכב של אחד הנהגים יש הגבלת נכה? לא כן
3. האם קיימת ברכב פגיעה חיצונית בפח שלא תוקנה ושלא הוגשה בגינה תביעה? לא כן
4. האם ייעוד הרכב שונה בעבר? לא כן, מה היה ייעוד הרכב בעבר _____
5. האם הרכב שוקם בעבר בעקבות תאונה שבה הנזק עלה על 50% מערך הרכב לא כן

יב. פרטים על ניסיון תביעות קודם

1. האם אתה מחזיק או החזקת ב-3 השנים האחרונות פוליסת ביטוח לרכב המוצע לביטוח או לרכב אחר?

לא כן, סוג הביטוח:

- מקיף מלא
 צד שלישי

שם החברה _____ מספר פוליסה _____

2. האם ב-3 השנים האחרונות אירעו תאונות בכלי הרכב שהיו בבעלותך? לא כן, ← מספר התאונות _____
3. האם ב-3 השנים האחרונות היית אתה או אחד מן הנהגים בכלי-רכב זה מעורב בתאונה עם כלי-רכב כלשהו? לא כן, ← פרט בטבלה:

בשנת	אובדן או נזק לרכב בשקלים	תביעות לגוף		תביעות לרכוש		מספר עבירות תנועה שגררו שלילת רישיון	פרטים מלאים על התאונה של כל הנהגים ברכב והערות מיוחדות
		כן	לא	כן	לא		

האם אתה או אחד הנהגים ברכב צברת יותר מ-6 נקודות בגין עבירות תנועה? לא כן, פרט - _____

הנשלל ממך או מאחד מהנהגים ששםם רשום בהצעה זו, רישיון נהיגה? לא כן, פרט - _____

מה היה אחוז ההנחה בעד היעדר תביעות שקיבלת בשנה האחרונה? _____ (יש להעביר אישור מחברת הביטוח הקודמת).
האם חברת ביטוח או מבטח כלשהו כולל "כלל" חברה לביטוח או מורשיה:

דחו אי פעם הצעתך? לא כן, פרט - _____

סרבו לחדש את הביטוח? לא כן, פרט - _____

ביטלו את הפוליסה? לא כן, פרט - _____

דרשו הגדלת הפרמיה או תנאים מיוחדים? לא כן, פרט - _____

אני, וכן רכב בבעלותי, לא היינו מעורבים בתאונה בגינה תבעתי תגמולי ביטוח מן המבטח של רכב, תבעתי תגמולי ביטוח מן המבטח של רכבי במשך שלוש השנים הקודמות למועד הצהרתי זאת. מצ"ב אישור המבטח.

אני, וכן רכב בבעלותי, לא היינו מעורבים בתאונה בגינה תבעתי תגמולי ביטוח מן המבטח של רכב, תבעתי תגמולי ביטוח מן המבטח של רכבי במשך שלוש השנים הקודמות למועד הצהרתי זאת. מצ"ב אישור המבטח.

הנהג הנקוב בשם, בפוליסת הביטוח שתערכו, לא היה מעורב בתאונה בגינה נתבעו תגמולי ביטוח ממבטח ברכב בו נהג במשך שלוש השנים הקודמות למועד הצהרתי זאת.

הנהג הנקוב בשם, בפוליסת הביטוח שתערכו, לא היה מעורב בתאונה בגינה נתבעו תגמולי ביטוח ממבטח ברכב בו נהג במשך שלוש השנים הקודמות למועד הצהרתי זאת.

הערות: _____

חתימת המציע X

תאריך _____

יג. מינוי סוכן

על-פי סעיף 33 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א 1981 – נחשב סוכן הביטוח כשלוחש של המבטח, בין היתר לעניין ניהול המשא ומתן לקראת כריתת חוזה הביטוח ולעניין כריתת חוזה הביטוח עצמו, אלא אם ביקש המבטח בכתב כי סוכן הביטוח יהיה שלווח של המבטח. אם אתה מעוניין למנות את סוכן הביטוח כשלווחך נבקשך לחתום על הצהרה שלהלן.

מינוי סוכן כשלווח המבטח
אני, החתום מטה, ממנה בזה את סוכן הביטוח, מוסר כתב זה להיות שלווח לעניין כריתת החוזה ולכל משא ומתן בעניינו. כן אני ממנה את סוכן הביטוח לייצגני לצורך מסירה בשמי של כל בקשה לשינוי, חידוש ביטול או תוספת.

חתימת המציע X

תאריך _____

יד. ויתור על סודיות

אני מצהיר בזה כי הובא לידיעתי ואני מסכים לכך שהפרטים שמסרתי לחברה ו/או כל מידע שגייע לחברה יוחזק במאגר מידע ממוחשב בו נוהגת החברה לרכז נתונים בדבר מבטחיה. כן ידוע לי ואני מסכים כי פרטים אלה עשויים להימסר לחברות בקבוצת כלל החזקות עסקי ביטוח בע"מ (להלן "הקבוצה") ולהיכלל במאגרי המידע שלהן וכן למאגרי המידע הנוספים הנדרשים לצורך מתן שירותים, לצורך ניהול תיק הביטוח לשם הפעילות השוטפת וכן לצורך קיום חובותיה על-פי

חתימת המציע X

תאריך _____

אופן יישוב תביעה במקרה של נזק לכלי הרכב

מתבסס על חוזר המפקח מספר 8-1-2007 "שמאות ביטוח רכב (רכוש וצד ג')

מבוטח נכבד,

דף הסבר זה נועד לתאר בפניך את המנגנון שקבע המפקח על הביטוח בחוזר מספר 8-1-2007 (להלן "החוזר") בעניין יישוב תביעה במקרה של נזק לכלי הרכב. דף זה כולל הסבר תמציתי בנוגע לבחירת השמאי והליך השומה, מידע בדבר הזכויות העומדות בפניך על-פי הפוליסה וכן מידע בדבר הצעדים שעליך לנקוט לשם מימוש זכויותיך אלה.

לאחר שקרה מקרה הביטוח ולפני תיקון הרכב אתה רשאי לבחור "שמאי חוץ" מתוך רשימת שמאי חוץ של המבטח לצורך הערכת הנזק או לחלופין לבחור שמאי אחר. בחירת השמאי (שמאי חוץ או שמאי אחר) תשפיע על דרך התנהלות התביעה. להלן הסבר לגבי כל אחד מן המסלולים.

1. מסלול "שמאי חוץ"

"שמאי חוץ" הוא שמאי שאינו "שמאי בית" של המבטח אך הוא נכלל ברשימת שמאי החוץ אשר הכין המבטח לכל מחוז לפי הכללים שקבע המפקח על הביטוח בחוזר. שמאי החוץ ייבחר אקראית מתוך רשימת שמאי חוץ של אותו מחוז. את שכרו של שמאי החוץ, שייבחר על-ידי המבוטח, יישא המבטח.

הערכת הנזק על ידי "שמאי חוץ" לאחר קרות מקרה הביטוח במקרה שבו בוחר המבוטח במסלול שמאי חוץ או אם הודיע המבוטח כי אין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יערוך השמאי אומדן נזק ראשוני, לפני תיקון הרכב, ושומה סופית לאחר תיקון הרכב. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה בפני שמאי מכריע כמפורט בהמשך.

לפני תיקון הרכב ימסור המבטח למבוטח את כל הצעות התיקון שהגיעו לידי וכל מסמך רלוונטי אחר, אשר הועבר אליו אגב השומה, וכן את דוח השמאי הסופי וזאת סמוך לאחר השלמתו בציון פרטי עורך השומה וחתימתו. הדוח יכלול את העניינים המפורטים בחוזר ובכלל זה, ולא רק, תיאור וזיהוי כלי הרכב נשוא השומה, פירוט הנזק הפיזי שנגרם לרכב כולל תיאור מילולי של הנזק, הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך ואופן חישובם, החלפים בהם יש להשתמש לצורך התיקון, בציון מספר קטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף, שם היצרן, ארץ הייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה, מחירם, מספר השעות הנדרשות לתיקון, מחירה של שעת עבודה, חישוב שווי כלי הרכב, חישוב שווי כלי הרכב במקרה אבדן מוחלט וכל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

עם סיום עריכת הצעת התיקון והשומה יעביר השמאי העתקים מהן למבוטח, למבטח ולמוסך.

2. מסלול "שמאי אחר"

לחלופין, במקום "שמאי חוץ", יאפשר המבטח למבוטח לבחור ב"שמאי אחר" והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב עוד לפני תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב, לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר בעבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר ככל שעומדת לו זכות זו. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או השומה של שמאי החוץ בלבד.

3. "שמאי מכריע"

"שמאי מכריע" הוא שמאי שאינו שמאי בית או שמאי חוץ של המבוטח אשר נבחר אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. את רשימת שמאים המכריעים מרכיבים איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים.

תפקיד השמאי המכריע הוא לשום את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות.

לרשותך מוקד טלפוני ל"שמאי מכריע" בטלפון מספר 888-700-700-1.

3.1 כללים להגשת ערעור בפני השמאי המכריע

הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה של שמאי החוץ יובא העניין בפני שמאי מכריע אשר יישום את הנזק על-פי הכללים האמורים בחוזר כלהלן:

3.2 ערעור המבטח

המבטח רשאי לערער בפני שמאי מכריע על הצעת התיקון או השומה של שמאי החוץ לאחר שהציג בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית של כל שמאי שהוא, והודיע על רצונו לערער בפני שמאי מכריע לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על-ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח לפי העניין.

3.3 ערעור המבוטח

המבוטח יהיה רשאי לערער בפני השמאי המכריע על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער עוד לפני תיקון הרכב או הציג שומה נגדית אך לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.

3.4 עניינים לערעור בפני השמאי המכריע

בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע אפשר לערער על אחד או יותר מעניינים אלה בלבד:

- עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון;
- עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה;
- עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

השמאי המכריע ייתן את חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעת התיקון או 7 ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים. שכרו של השמאי המכריע ייקבע מראש והוא אשר יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, ובהתאם לתוצאת הערעור.

4. השפעה על שמאים

מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי והבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה בעבור המבוטח, כגון: הטלת מגבלה על מבטח לפנות ישירות לשמאי, מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ בהליך הערכת הנזק, הנחיית השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, הטלת מטלות על השמאי שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי.

את נוסחו המלא של חוזר המפקח, ואת רשימת שמאי החוץ אפשר לקבל בכל עת

באמצעות פנייה למוקד שירות לקוחות בחיגור לטלפון מספר 03-9420440.

כן ניתן לצפות בהם באתר החברה לפי הכתובת www.clalbit.co.il או לקבלם באחד משרדי כלל וסע ברחבי הארץ.

אנו כאן לשירותך, ככל שיידרש, כדי ליישב את תביעתך במהירות ובהגינות!